

Mitos y Realidades Sobre la Ley de Calentamiento Global

Mito: No existen pruebas científicas que indiquen que el dióxido de carbono (CO₂) y otros gases tipo efecto invernadero causen el calentamiento global.

Realidad: Falso. Ya no existe ninguna duda entre la comunidad científica sobre este echo. Inclusive, desde el siglo XIX los científicos especialistas ya sabían que el CO₂ y otros gases que causan el efecto invernadero absorben y retienen el calor del sol en la atmósfera. La única interrogante actual sobre calentamiento global concierne la temperatura y la rapidez con los cuales se esta llevando a cabo.

Además, el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC, por sus siglas en inglés) de las Naciones Unidas concluyó que “Existen nuevas y sólidas evidencias, que indican que la mayor parte del calentamiento global, observado durante los últimos 50 años, es atribuible a actividades humanas.” El IPCC agrego que la evidencia científica indica que “es improbable que el calentamiento del planeta se deba únicamente a causas naturales,” y que “este calentamiento global fue probablemente causado por el aumento de gases de efecto invernadero.”¹ Y estos descubrimientos también han sido respaldados por la Academia Nacional de las Ciencias de los Estados Unidos.

Mito: El calentamiento global en un problema mundial. California solo contribuye a una pequeña porción de las emisiones de CO₂ en el mundo. Por lo tanto, nuestros esfuerzos por reducir el calentamiento global no tendrán un impacto importante en la solución del problema.

Realidad: Todos tenemos la responsabilidad de reducir la producción de gases que causan el calentamiento global. California siempre ha sido un estado líder e innovador, y nuestras innovaciones han ayudado al medio ambiente y a la economía. Cuando California guía, el mundo sigue el ejemplo. Por lo tanto, nuestros esfuerzos por detener el calentamiento global servirán como una guía para futuros esfuerzos por reducir el calentamiento global en el mundo entero.

Además, Estados Unidos produce el 25% de los gases causantes del calentamiento global en todo el mundo. Sin embargo, no existen esfuerzos por parte del gobierno federal para detener este problema. Por lo tanto, California se ha convertido en el líder mundial en la lucha por detener el calentamiento global, a pesar de la postura antiambientalista del Presidente George Bush.

Mito: Aun no existe la tecnología necesaria para reducir las emisiones vehiculares de CO₂.

Realidad: Falso. Existe una amplia gama de tecnologías disponibles para reducir las emisiones vehiculares de CO₂. Muchas de estas técnicas ya están disponibles en vehículos a la venta.

¹ Climate Change 2001, Synthesis Report, Intergovernmental Panel on Climate Change, editado por Robert T. Watson y el Core Writing Team. Cambridge University Press, page 51.

Esta es solo una lista parcial de maquinaria disponible para reducir las emisiones vehiculares.²

- **Válvula de tiempo variable:** Los autos *Honda*, *Toyota* y *BMW* están usando diferentes versiones de esta maquinaria.
- **Desactivación de cilindros:** Implementado por la *General Motors* en motores *V-8 Vortec*, y en motores para *SUVs* y *pickups* modelo 2004.
- **Máquinas reducidas combinadas con turbocargadores o supercargadores:** Los motores turbo cargados han comenzado a ser populares en Europa.

Otros avances tecnológicos:

- **Transmisión Variable Continua (CVT, por sus siglas en inglés):** Los CVT son utilizados en los modelos *Honda Insight*, *Honda Civic*, *Toyota Prius*, *Audi A4* y *A6*, y *Saturn Vue AWD4*.
- **Diseño Aerodinámicos:** Este método para reducir la resistencia al viento ha sido utilizado por muchas empresas automovilísticas desde hace años.
- **Llantas de rodada de baja resistencia (Low-rolling-resistance tires):** La llanta *Michelin Energy MXV4 Plus*, y la *Goodyear Viva 2* son llantas conocidas como de rodada de baja resistencia.
- **Combustibles alternativos.** El gas natural, los biocombustibles, incluyendo etanol y biodiesel, y el hidrógeno proveniente de fuentes renovables, tales como luz solar y de viento, emiten muy pocos contaminantes.

Mito: La AB 1493 limitará la variedad de vehículos que los consumidores pueden comprar, forzando a los Californianos a comprar solo vehículos pequeños y menos potentes.

Realidad: Falso. La ley le prohíbe a la Mesa de Recursos del Aire de California (ARB, por sus siglas en inglés) limitar las categorías de vehículos, incluyendo a los SUVs, las vans, o camionetas ligeras. Además, la ARB tampoco puede limitar el peso de los vehículos.

Mito: La AB 1493 hará que el manejar un vehículo sea mas caro al imponerles cuotas a los conductores que manejan SUVs, vans o camionetas ligeras.

Realidad: Falso. La ley le prohíbe a la ARB elevar los impuestos o imponer cuotas basándose en el modelo del vehículo, el combustible que utiliza o el numero de millas que viaja un conductor.

Mito: La AB 1493 tendrá un impacto negativo en la economía de California.

Realidad: Falso. La ARB deberá evaluar los impactos económicos que la AB 1493 pueda tener en California, incluyendo la creación, expansión o eliminación de empleos y negocios, especialmente en las comunidades de color o de bajos recursos y expuestas a la contaminación del aire. Además, la AB1493 requiere que la ARB sea flexible con la industria automotriz para que esta adopte estrategias económicas efectivas. La AB 1493 entrara en efecto en 2009 y solo se aplicara a vehículos fabricados ese año. Y los fabricantes que reduzcan las emisiones de gases antes de 2009, recibirán crédito de emisiones por parte de la ARB.

² Para una lista más completa de la maquinaria disponible visite a Bluewater Network a www.bluewaternetwork.org.